

KOTA

Makin MAJU

PERAN ANGKUTAN UMUM

Makin BESAR



MASALAH

Hari Ini



Tingkat kemacetan semakin tinggi
Sepeda motor makin banyak, Angkutan Umum makin sedikit

Peran Angkutan Umum Belum Maksimal
BRT 2- 3% sementara KRL 3 - 4%

Infrastruktur Angkutan Massal Terbatas
Pengadaan Bus dan KA belum memenuhi kebutuhan perjalanan

Minimnya Pendanaan Angkutan Umum
Khususnya di wilayah Bodetabek (Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi)



TARGET

Tahun 2030

Peran

Angkutan Umum

Meningkat
dari

24% ke **60%**



Arah

KEBIJAKAN

Jangka Pendek

- Peran BRT dimaksimalkan
- Kualitas pelayanan angkutan bus reguler ditingkatkan





Arah

KEBIJAKAN

Jangka Panjang

- Peran angkutan berbasis Kereta Api menjadi backbone yang didukung akses BRT (Bus Rapid Transit)
- Implementasi TDM (Transportation Demand Management) yang didukung TOD (Transit Oriented Development)